

# 1. ÖSTERREICHISCHER FUßVERKEHRSGIPFEL

SESSION 1.4: DIE PERFEKTE MULTIMODALE KOMBINATION – ÖV UND FUßVERKEHR

## MOBILITÄTSDREHSCHLEIBE BAHNHOF RAVENSBURG – EIN INKLUSIVES MOBILITÄTSKONZEPT

Catherine Schupp // 23.09.2025 // Congress Graz

**Interreg  
Danube Region**



Co-funded by  
the European Union

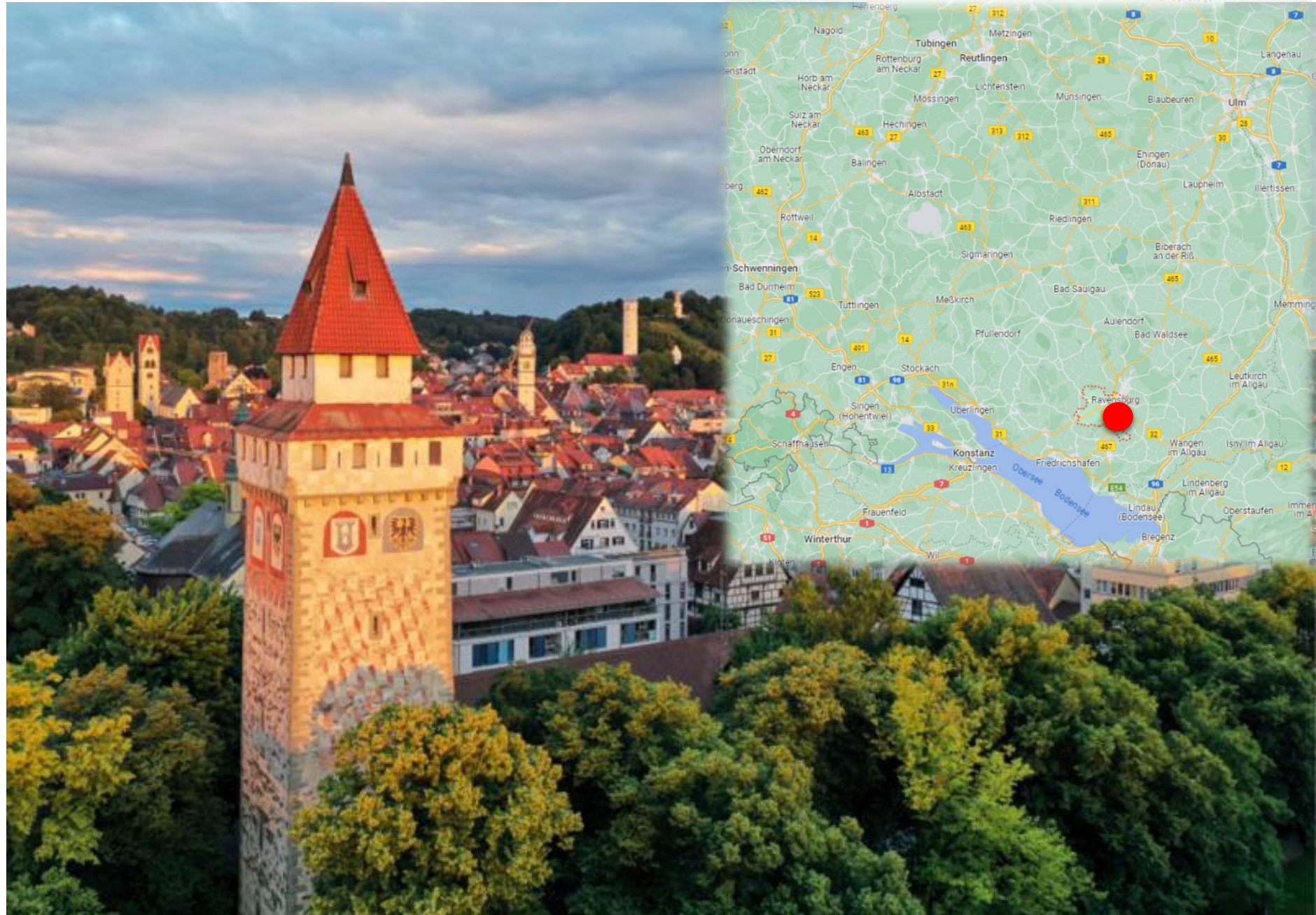
  
**Active2Public Transport**

 **Stadt  
Ravensburg**



# STADT RAVENSBURG

- // Größte Stadt des Landkreises Ravensburg im südlichen Oberschwaben (Deutschland)
- // Stadt der Türme
- // Einwohnerzahl: 51.482 (31.12.2022)
- // Fläche: 92,05 km<sup>2</sup>



# ÜBERBLICK MOBILITÄTSPROJEKTE







# Bahnhof Ravensburg ONCE UPON A TIME





# BAHNHOF RAVENSBURG – IMPRESSIONEN NACH UMBAU STATUS – QUO

01.10.2025 // 5



Unterführung  
mit Beleuchtung  
für Fußgänger &  
Fahrgäste



Neugestaltung der Fußgängerzone  
mit zusätzlichen taktilen Elementen  
für Barrierefreiheit und Sicherheit  
sowie einer besseren Anbindung  
zwischen Bahn- und Busverkehr für  
den Umstieg



Unterführung  
zu allen  
Gleisen und  
Westbahnhof  
(Schussenpark)



Aufzug und  
Barrierefreiheit

# BAHNHOF RAVENSBURG ALS MOBILITÄTSDREHSCHIBE EIN INKLUSIVES MOBILITÄTSKONZEPT (PLAN)

01.10.2025 // 6

Zentrale Ziele u.a.:

- // Für den gesamten Planungsbereich ist ein Fußverkehrskonzept zu erarbeiten, bei dem die Barrierefreiheit und die Erreichbarkeit sowie Umstieg oberstes Ziel sein sollte.
- // Mögliche Konflikte mit anderen Verkehrsarten (Rad/ÖPNV/MIV) sind zu untersuchen und Handlungsfelder planerisch darzustellen.
- // Barrierefreier Umbau der Haltestellen.
- // Radverkehrsplanung nach Qualitätsstandard Radschnellverbindung.

## Räumlicher Umgriff Planungsbereich





# KONFLIKTE ZWISCHEN DEN VERSCHIEDENEN PLANUNGSZIELEN

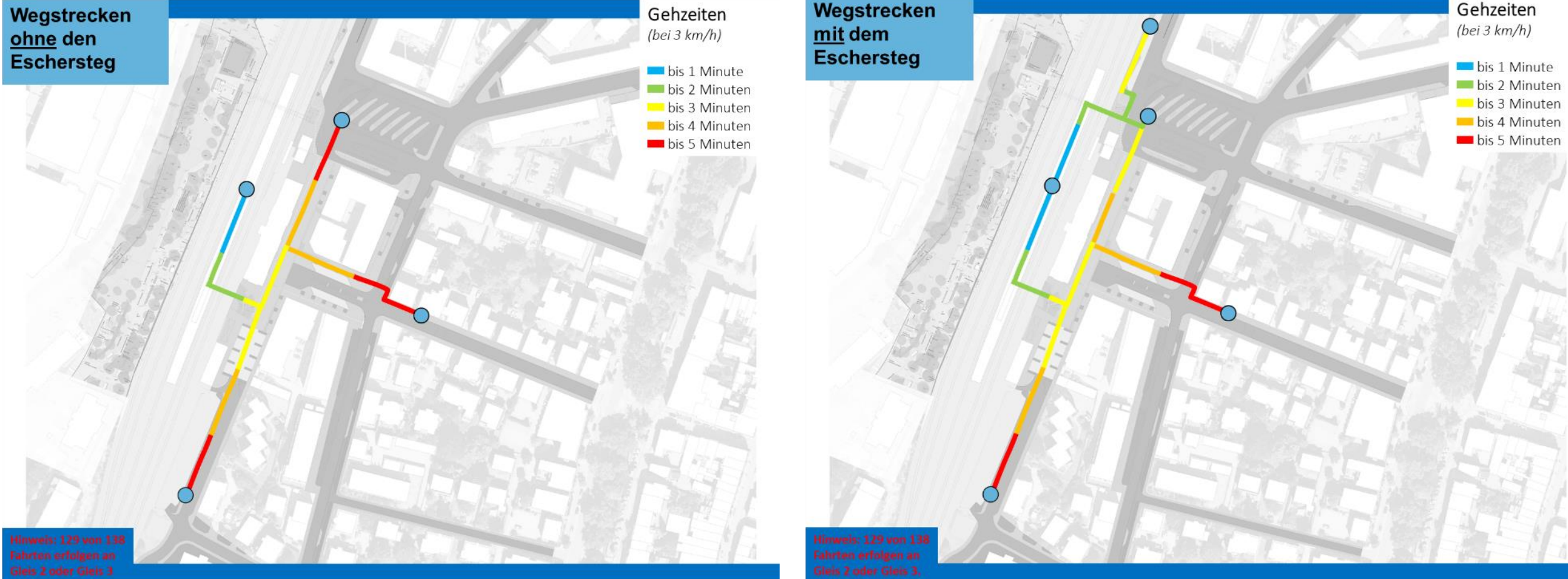
0.2025 // 7



# ANALYSE – GEHZEIT ZWISCHEN BAHN UND BUS

01.10.2025 // 8

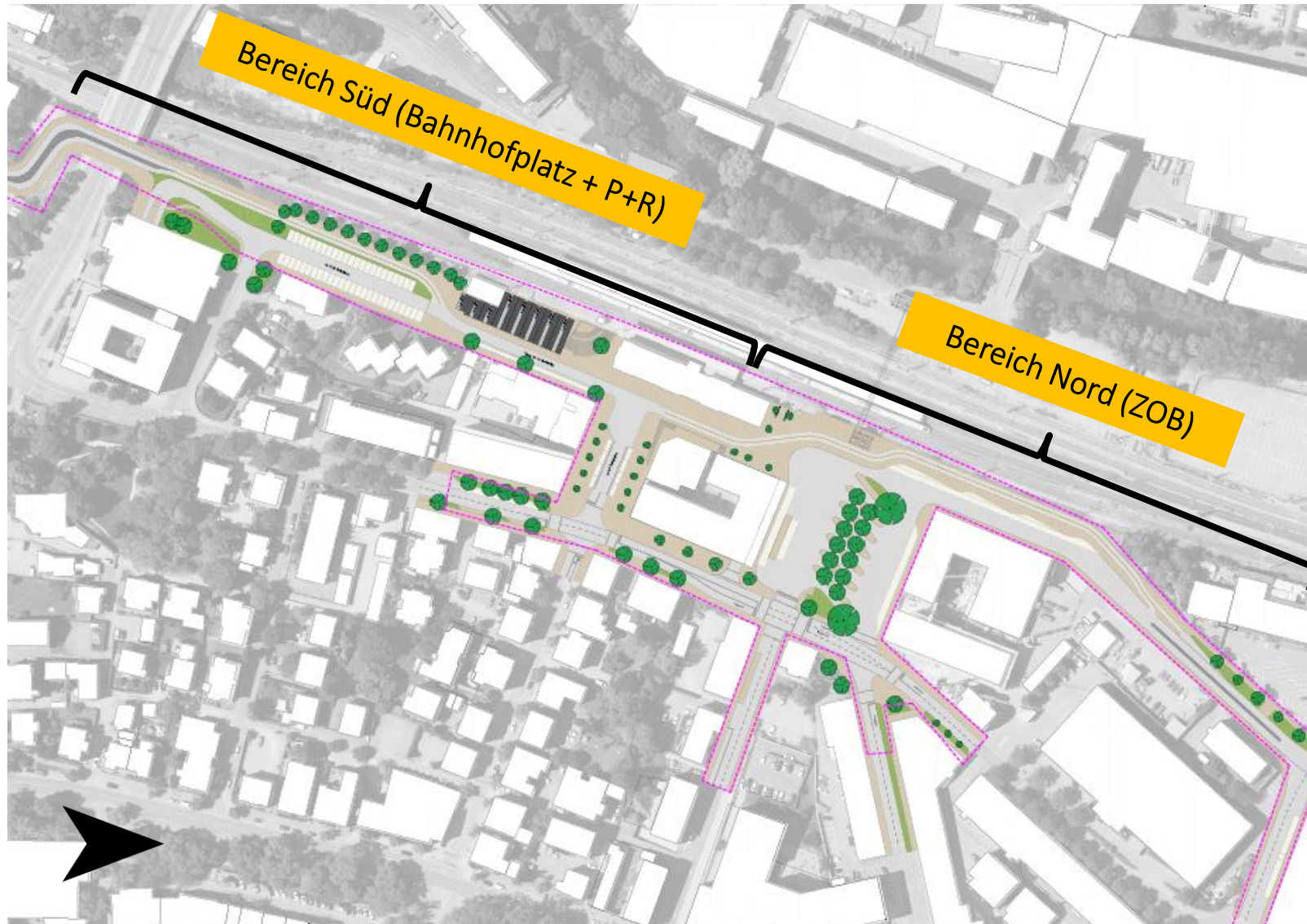
- // Eschersteg (Denkmalschutz) heute als eine Fußgängerbrücke für Bahnhof West-Ost OHNE Erschließungsfunktion sondern Querrungsfunktion
- // Optimierungsmöglichkeiten ÖV & Fußverkehr – Mittelabgang zu Gleis 2/3





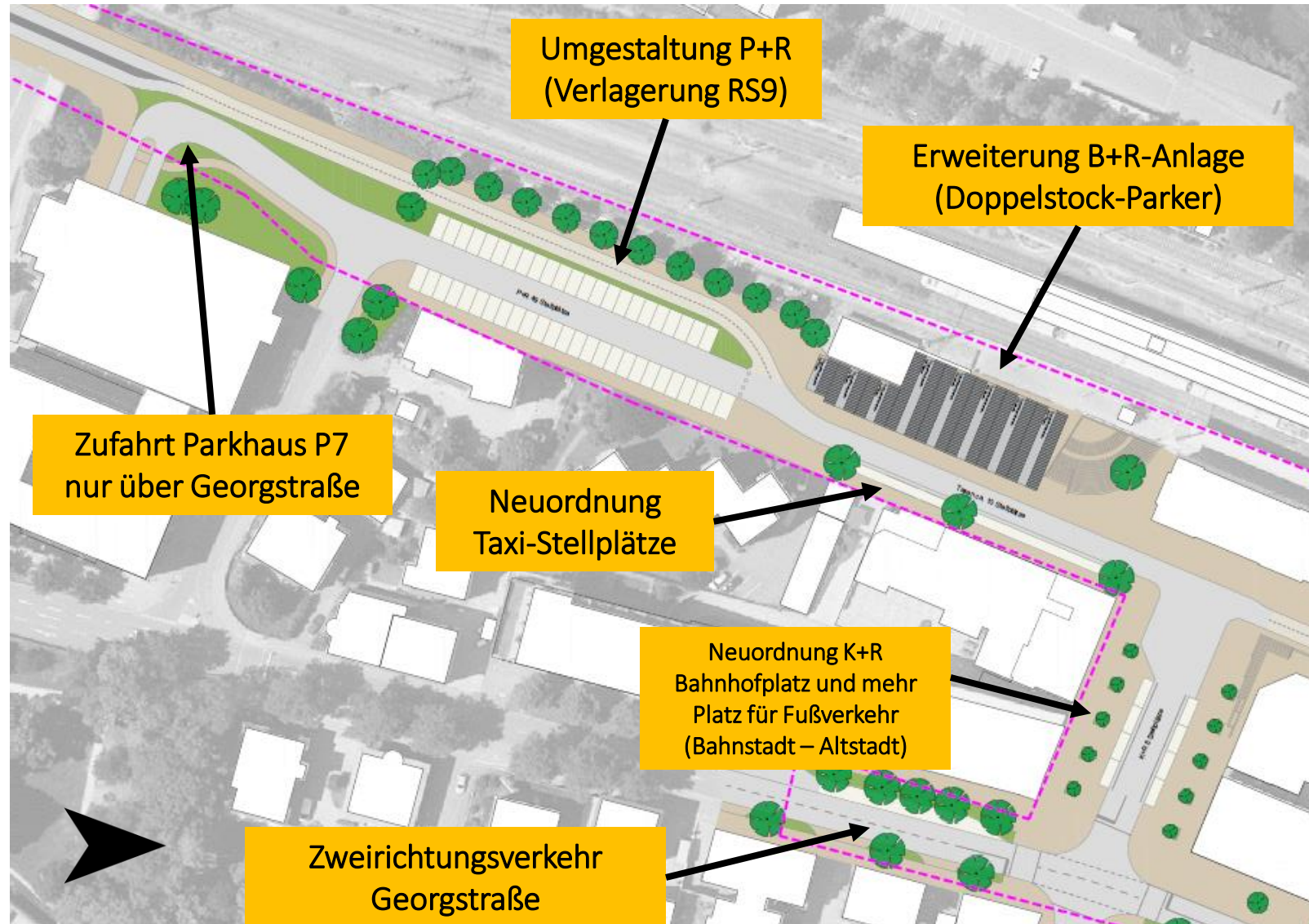
# AKTUELLE VORZUGSVARIANTE (ENTWURF)

01.10.2025 // 9



# AKTUELLE VORZUGSVARIANTE (ENTWURF)

01.10.2025 // 10

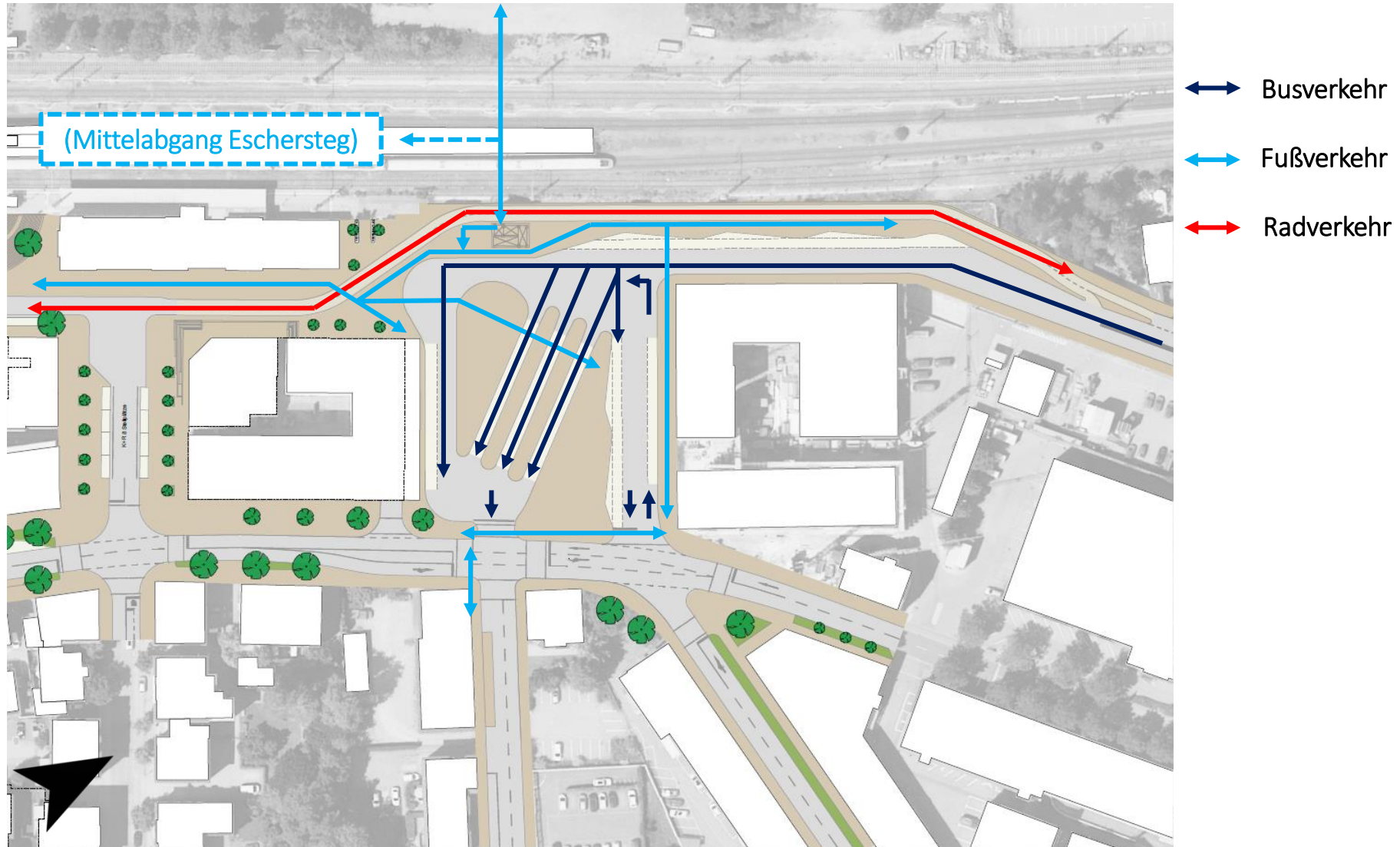




# VARIANTENENTWICKLUNG ZOB - PLANUNGSVARIANTE 3A

## WEGE-/ FAHRTBEZIEHUNGEN FUß- BZW. BUSVERKEHR

01.10.2025 // 11



# MITARBEITERPROFIL & KONTAKTDATEN



## **Catherine Schupp M.Sc.**

Bau- und Umweltingenieurwesen,

Masters Infrastrukturplanung - Schwerpunkt Verkehrsplanung

Sachgebietsleitung Verkehrsplanung

## **Stadt Ravensburg**

Stadtplanungsamt

Abt. Stadtentwicklung & Verkehrsplanung,

Sachgebiet Verkehrsplanung

Salamanderweg 22, 88212 Ravensburg

Telefon: (0751) 82-3161

[catherine.schupp@ravensburg.de](mailto:catherine.schupp@ravensburg.de)

Instagram [stadt.ravensburg](#), [visitravensburg](#), [kultur.ravensburg](#),

Facebook [stadtravensburg](#), [kultur.ravensburg](#),

YouTube [StadtRavensburg](#)



# BEREITS LETZE WOCH



Neue Radrinnen, mehr Stellplätze – Ravensburg radelt voran



Freuen sich über die Verwirklichung des Pilotprojekts innovative Radrinnen am Ravensburger Bahnhof: v. li. Uwe Bohner (Baukoordinator, DB InfraGO AG Personenbahnhöfe) Andreja Beil (Leiterin Bahnhofsmanagement Friedrichshafen, DB InfraGO AG Personenbahnhöfe), Catherine Schupp (Leiterin Verkehrsplanung der Stadt Ravensburg).

Offizielles Eröffnungsfest  
Schussenpark – Bahnhof West  
(damals über 70 P+R Anlage - versiegelte Fläche)

Mehr Sicherheit am Bahnhof Ravensburg durch Videoüberwachung: Das erwarten Polizeipräsident Uwe Stürmer und OB Daniel Rapp





**VIELEN DANK  
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

**Interreg  
Danube Region**



Co-funded by  
the European Union

  
**Active2Public Transport**

 **Stadt  
Ravensburg**